

Uppgjord
Thomas Ohlsson

Godkänd
Styrelsen

Datum Revision
2011-06-05 A

Sidnr.
1 (6)
Sekretessklass



Dok. nr.

Miljöarbete inom Grimsta Båtsällskap

Policy, regler och anvisningar

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

	Sida
1 ORGANISATION	2
2 DOKUMENTATION	2
3 POLICY OCH MÅL	2
4 ANSVARSFRÅGOR	2
5 GRUNDLÄGGANDE REGELVERK	3
5.1 De nationella miljömålen	3
5.2 Miljömålen och båtlivet	3
5.3 Lagar och förordningar	4
6 MILJÖOMBUD	5
7 REGLER OCH ANVISNINGAR	5
7.1 Avfall genererat av föreningsmedlem i samband med båtfärd eller privata göromål i hamnen	5
7.2 Avfall genererat av föreningens organiserade verksamhet i hamnen	5
7.3 Avfall genererat av föreningens organiserade verksamhet på klubbholmen	5
8 NÖDRUTINER	6
8.1 Miljöfarligt utsläpp på land	6
8.2 Miljöfarligt utsläpp i vattnet	6



1 Organisation

Grimsta Båtsällskap är medlem i Saltsjöns-Mälarens Båtförbund, SMBF, samt Svenska Båtunionen, SBU. GBS ansluter sig normalt till de policies, anvisningar och galler för dessa föreningar.

2 Dokumentation

GBS dokumentation av miljöarbete, policies och anvisningar är samlade i en s k Miljöpärm. Föreliggande dokument är det styrande och övergripande dokumentet för föreningen. Övriga dokument i Miljöpärmerna är utdrag ur anvisningar och råd som getts ut av de föreningar som nämns under pkt 1 ovan.

I en del fall hänvisas till dokument som finns att tillgå via ovannämnda föreningars hemsidor. De nämnda föreningarna har följande adresser till sina hemsidor:

SBU www.batunionen.com

SMBF www.smbf.org

I den mån föreskrifter i detta dokument avviker från dokument utgivna av SBU och SMBF, gäller dokumenten i följande prioritetsordning:

1. GBS dokument
2. SMBF dokument
3. SBU dokument

Föreliggande dokument ska finnas tillgängligt via GBS hemsida, www.gbs.nu.

3 Policy och Mål

Grimsta Båtsällskap har antagit följande Miljöpolicy:

GBS strävar efter att medlemmarna ska få en maximal båtupplevelse, med minimal påverkan på miljön.

Målet med GBS miljöarbete är att verksamhetens påverkan på miljön efterhand skall minska.

I övrigt gäller den Miljöpolicy som antagits av Saltsjöns-Mälarens Båtförbund, SMBF (se SMBF hemsida).

4 Ansvarsfrågor

Styrelsen i föreningen är ansvarig för all verksamhet som sker i föreningens regi, och naturligtvis även miljöarbetet. I styrelsens ansvar ligger att organisera miljöarbetet och tillse att regler och anvisningar finns, görs allmänt kända och följs.

Ansvaret för återvinning av olika typer av avfall, beroende på hur avfallet har uppstått, är fördelat mellan föreningens funktionärer och medlemmar enligt pkt 7 Regler och Anvisningar.

Föreningen bedriver operativ verksamhet under seglationssäsongen, d v s under den period som klubbens hamn är öppen. Vad beträffar miljöarbete vid upptagning och sjösättning av båtar, samt rustning, service och annan därtill kopplad verksamhet, hänvisas till "Intresseföreningen Räcksta Sjöhage (IRS) och de miljöanvisningar som gäller där. Av denna anledning har GBS ej någon egen Miljöstation, utan i samband med nämnda verksamheter användes IRS Miljöstation.



5 Grundläggande regelverk

5.1 De nationella miljömålen

Regeringen har ställt upp 16 miljömål för en hållbar miljö. Dessa är

- Begränsad klimatpåverkan
- Frisk luft
- Bara naturlig försurning
- Giffri miljö
- Skyddande ozonskikt
- Säker strålmiljö
- Ingen övergödning
- Levande sjöar och vattendrag
- Grundvatten av god kvalitet
- Hav i balans samt levande kust och skärgård
- Myllrande våtmarker
- Levande skogar
- Ett rikt odlingslandskap
- Storslagen fjällmiljö
- Ett rikt växt- och djurliv

5.2 Miljömålen och båtlivet

De miljömål som främst berör båtlivet är "Hav i balans samt levande kust och skärgård", "Levande sjöar och vattendrag", "Giffri miljö" samt "Ett rikt växt- och djurliv". Flertalet av de övriga miljömålen kan också påverkas av båtlivets aktiviteter, även om det ibland kan verka ske i liten skala. Natur och miljö ingår dock i ett kretslopp där alla delar har sin betydelse. Det är därför viktigt att även båtlivet bidrar till att den miljö som vi värdesätter så högt bibehålls så oförstörd som möjligt.

Att uppnå miljömålen innebär enkla, vardagliga handlingar som att minska avfallet och sortera det som blir kvar för återvinning, att undvika att använda kemiska produkter som kan skada naturen och att undvika utsläpp. Detta med respekt för natur och medmänniskor.



5.3 Lagar och förordningar

De lagar som särskilt rör båtlivets miljö finns i Miljöbalken. Denna omfattar ett stort antal lagar och förordningar som till exempel rör vattenföroreningar, muddring, buller, återvinning, avfall, kemiska produkter och naturvård. Kort sagt det mesta vad gäller miljöpåverkan som båtlivet kan komma i kontakt med. Den svenska förordning som rör användandet av vattenskoter anses av EU som oklar och tolkningen är ännu inte helt klar. Annan lagstiftning reglerar sådant som inte är rena miljöfrågor, bland annat säkerhetsfrågor, sjöfylleri, vårdslöshet med mera.

Varje medborgare är skyldig att känna till gällande lagar och bestämmelser, vilket kan verka svårt. Det finns dock möjligheter att via kontakt med lokala, regionala och centrala myndigheter få information om vad som gäller.

Information om svensk lagstiftning finns på www.notisum.se samt varje länsstyrelses och många kommuners hemsidor.

Länsstyrelsen

I november 2008 beslutade Länsstyrelsen att inrätta ett vattenskyddsområde för Östra Mälaren, där våra två vattenverk finns. När ett område får status som vattenskyddsområde utfärdar Länsstyrelsen föreskrifter som anger hur sjön ska skyddas mot föroreningar av olika slag.

Skyddsområdet

Vattenskyddsområdet är indelat i en primär och en sekundär skyddszon. Se Länsstyrelsens hemsida för karta över området, samt information om vilka särskilda regler som gäller där.

Stockholms Kommun

GBS hamn ligger i Stockholms Kommun, vilket innebär att Kommunens Miljöförvaltning har tillsynsansvar för vår verksamhet. Föreningen ska tillse att Miljöförvaltningens regler och anvisningar tillämpas.

Transportstyrelsen

Transportstyrelsen (före detta Sjöfärdtsverket) utfärdar regler för sjötrafik i olika avseenden, och även inom Miljöområdet. Transportstyrelsen har ex vis hand om frågan om toalettavfall från båttrafiken. Föreningen GBS har i det sammanhanget enbart ett ansvar att stödja medlemmarna med information om vad som gäller (beroende på att föreningen ej innehar någon båt med toalett för närvarande) . Se vidare pkt 7 nedan.



6 Miljöombud

GBS avser att inrätta en funktionär benämnd ”Miljöombud”, fr o m verksamhetsåret 2011-2012. In till dess en sådan är utsedd är klubbens ordförande Miljöombud.

Vem som är Miljöombud kommer efter Årsmötet hösten 2011 att framgå av klubbens hemsida.

Miljöombudets ansvar är att:

- Hålla Miljöparmen upprättad
- Hålla sig underrättad om verkställda och kommande förändringar i lagstiftning och regelverk
- Rapportera det löpande miljöarbetet till styrelsen
- Ta initiativ till miljöförbättrande åtgärder, som föredras för styrelsen för beslut
- Vara tillgänglig för frågor från medlemmar samt andra organisationer och myndigheter

7 Regler och Anvisningar

7.1 Avfall genererat av föreningsmedlem i samband med båtfärd eller privata göromål i hamnen

Ansvar för hantering av detta avfall ligger på den enskilde klubbmedlemmen. På grund av att klubben ej har någon gemensam avfallshantering varken i hamnen eller på klubbholmen, skall allt avfall genom den enskildes försorg tas med och återvinnas enligt Stockholms Kommuns regelverk. Vad gäller vanliga hushållssopor, finns sommartid containers för detta vid Maltesholmsbadet.

7.2 Avfall genererat av föreningens organiserade verksamhet i hamnen

Ansvar för hantering av detta avfall ligger på Hamnkaptenen. På grund av att klubben ej har någon gemensam avfallshantering varken i hamnen eller på klubbholmen, skall allt avfall genom Hamnkaptенens försorg fraktas bort och återvinnas enligt Stockholms Kommuns regelverk. Närmaste återvinningsstation finns i Lövsta, Hässelby.

Vad gäller vanliga hushållssopor som genereras av nattvakter i hamnen, skall dessa tas med och återvinnas genom respektive nattvakts försorg. Sommartid finns containers för detta vid Maltesholmsbadet.

7.3 Avfall genererat av föreningens organiserade verksamhet på klubbholmen

Ansvar för hantering av detta avfall ligger på Öfogden. På grund av att klubben ej har någon gemensam avfallshantering på klubbholmen, skall allt avfall genom Öfogdens försorg fraktas bort och återvinnas enligt Stockholms Kommuns regelverk. Närmaste återvinningsstation finns i Lövsta, Hässelby.



8 Nödrutiner

8.1 Miljöfarligt utsläpp på land

1. Kontakta omedelbart ansvarig funktionär (Hamnkaptten eller Öfogde)
2. Om dessa ej är på platsen, begränsa utsläppet fysiskt så att det ej når vattnet
3. Använd de saneringsmedel som finns tillgängliga (Absol el dyl).
4. Om utsläppet är stort, eller inte kan begränsas, ring Räddningstjänsten på tfn 08-4548700

8.2 Miljöfarligt utsläpp i vattnet

1. Kontakta omedelbart ansvarig funktionär (Hamnkaptten eller Öfogde)
2. Om dessa ej är på platsen, och utsläppet är stort, eller inte kan begränsas, ring Kustbevakningen på tfn 08-789 79 00.